



i vi **A**ggi di **AFRICA**

WWW.AFRICARIVISTA.IT

ERITREA

13/23 APRILE

Con **Massimo Biciato**

Un viaggio in Eritrea è un viaggio nel tempo. Un percorso a ritroso che porta a vivere sensazioni uniche, com'è unica questa nazione, sospesa tra i cieli tersi dell'altopiano e le acque turchesi del Mar Rosso, la cui storia è intrecciata con quella del nostro Paese e riaffiora nella familiarità dei luoghi che visiteremo in questa **partenza esclusiva organizzata in collaborazione con Terra Ferma e con l'accompagnamento speciale di Massimo Biciato.**

Ogni angolo di **Asmara**, la graziosa capitale arroccata a 2.300 metri di altitudine, rimanda al passato. Dalle architetture degli edifici alle insegne delle botteghe, tutto sembra ricordare una cittadina della provincia italiana di un secolo fa e passeggiando nelle vie del centro, tra il Cinema Roma e il Cinema Impero, sarà possibile respirare l'atmosfera di piccoli bar dove sono rimasti inalterati i riti della partita a bocchette alla sera e del cappuccino al mattino.

Proseguiremo il nostro viaggio visitando la cittadina di **Keren**, con il suo mercato colorato, per poi tuffarci a capofitto verso il bassopiano fino a raggiungere le coste del Mar Rosso, la mitica cittadina di **Massawa** e **le isole Dahlak**, dove campeggeremo per due notti in un contesto magico, completamente immersi nella natura incontaminata di un arcipelago incantato. Rientreremo infine ad Asmara, per concludere in bellezza questo percorso di scoperta di un Paese che siamo certi sedurrà anche il più esigente dei viaggiatori con la sua calorosa ospitalità e il suo incomparabile senso di fierezza ed eleganza.

3.750 € a persona (volo incluso)



Informazioni e prenotazioni:
viaggi@africarivista.it
tel. 375 535 3235 (lun-ven 9-16)

Itinerario del viAggio



Giorno 1

Partenza dall'Italia – Asmara

Giorno 2

Asmara

Giorno 3

Asmara

Giorno 4

Asmara (treno) – Keren

Giorno 5

Keren – Asmara

Giorno 6

Asmara – Massawa

Giorno 7

Massawa – Isole Dahlak

Giorno 8

Isole Dahlak

Giorno 9

Isole Dahlak – Massawa – Asmara

Giorno 10

Asmara – Partenza per l'Italia

Giorno 11

Rientro in Italia

L'ordine delle visite potrebbe subire alcune variazioni ma non verrà modificata la sostanza del programma.

Giorno 1

Partenza dall'Italia

Partenza nel pomeriggio con volo di linea Egyptair da Milano Malpensa. Cena e pernottamento a bordo. Arrivo ad Addis Abeba nelle primissime ore del mattino e proseguimento per **Asmara**. Incontro con lo staff locale e trasferimento in hotel.

Giorno 2

Asmara

In mattinata passeremo per Asmara, imbattendoci man mano nelle sue straordinarie opere architettoniche dislocate lungo tutto il percorso cittadino. Tra queste certamente la più famosa è il garage **Fiat Tagliero**, costruito nel 1938 dall'ingegner Pettazzi, una delle stazioni di servizio più insolite nel mondo, con l'ergersi delle ali di cemento lunghe 20 metri che mimano le forme di un aeroplano. I critici architettonici la celebrano come uno degli esempi di sopravvivenza più notevoli dello stile futurista. Cena e pernottamento in hotel.



Giorno 3

Asmara

Dopo la colazione al Bar Vittoria dedicheremo la mattinata alla visita del **Caravanserraglio**, uno dei luoghi più affascinanti ed iconici della capitale. Dopo pranzo ci inoltreremo nel cuore della città e proseguiremo le visite in assoluto relax e con i tempi asmarini. Cena e pernottamento in hotel.





Giorno 4

Asmara – Keren

Dopo colazione, escursione di circa 4 ore a bordo del mitico **treno** trainato dalle locomotive Ansaldo. Avremo la rara opportunità di percorrere una delle più ardite ferrovie al mondo, la cui costruzione è iniziata nel 1897, a bordo di locomotive che risalgono ai tempi delle colonie, ancora efficienti grazie ad una “amorosa” manutenzione. Si percorrerà il tratto Asmara-Arbaroba e ritorno, il tratto più suggestivo e panoramico dell'intero itinerario.

IMPORTANTE L'escursione col treno è soggetta a riconferma da parte delle ferrovie (il treno non sempre è operativo). Opzionale ed a pagamento (circa 60 euro).

Nel pomeriggio partenza per **Keren** percorrendo la vecchia strada costruita dagli italiani lungo le pendici orientali dell'altipiano. Un affascinante viaggio di 100 chilometri (circa 2.30 ore) che ci porterà dai 2500 metri di Asmara ai 1600 metri di Keren, incontrando paesaggi straordinari come l'immensa distesa di euforie che si elevano dalle rocce. Una volta raggiunto il tratto pianeggiante, compariranno minuscoli villaggi tradizionali con le classiche abitazioni di forma circolare con tetti in paglia denominate Tucul. Pochi chilometri prima di Keren verremo circondati dalle piantagioni di papaie e di mango, foreste di eucalipti e campi fioriti. Pernottamento a Keren.



Giorno 5

Keren – Asmara

Oggi è lunedì ed il richiamo più vivo e colorito di Keren è il suo **mercato del bestiame**, fulcro di vita operosa e punto d'incontro di tutte le popolazioni del vasto circondario. A seguire visiteremo il cimitero di guerra in cui sono sepolti soldati italiani e ascari e quello britannico. Merita sicuramente una visita anche il Santuario di Mariam Dearit, dove è venerata una Madonna nera inserita nella cavità di un maestoso baobab e considerata da tutti la regina e protettrice del paese. La “**Madonna del baobab**” è molto venerata anche dai musulmani e spesso vi si svolgono pellegrinaggi ecumenici ed interreligiosi; i pellegrini che ogni anno raggiungono tale santuario sono circa quarantamila. Il santuario è curato dai monaci cistercensi che qui risiedono dal 1960, e ci sono diverse versioni e leggende a proposito dell'origine di questo Santuario. Rientro ad Asmara, cena e pernottamento.

Giorno 6

Asmara – Massawa

Dopo colazione, partenza per **Massawa**, 2400 metri circa di dislivello in 70 km di strada. Percorreremo una tortuosa e bellissima linea d'asfalto che, tra gole e valloni, attraversa le pendici occidentali dell'altipiano e che un tempo veniva pubblicizzata con lo slogan di "Una strada, tre stagioni in due ore".

Lungo il percorso ci imbattemmo in paesi e cittadine ognuna delle quali preserva ancora il ricordo della presenza italiana: Arbaroba, Nefasit e poi giù fino a Ghinda. Da qui ci tufferemo verso l'ultimo tratto di discesa fino a raggiungere il paese di Gahtielay da dove comincia la strada del bassopiano, circondata dal deserto che ci condurrà per gli ultimi 40 chilometri fino a Massawa. All'arrivo a Massawa visita della città, iniziando dal quartiere centrale di Mtzwa e proseguendo poi per Taulud e la penisola di Gherar. Cena e pernottamento a Massawa.



Giorni 7, 8 e 9

Massawa – Isole Dahlak – Asmara

Dopo colazione raggiungeremo il porto e ci imbarcheremo a bordo di una veloce imbarcazione a motore che ci porterà all'isola di Durgam, dove installeremo il nostro campo tendato per le successive 2 notti.

Nel corso delle tre giornate trascorse nell'arcipelago delle Dahlak visiteremo anche le isole di Durghella, Dahret e Dohul. Pernottamenti in campo tendato in pensione completa.

Nella mattinata del giorno 9 rientreremo a MassaWa da dove poi partiremo alla volta di Asmara. Pernottamento ad Asmara.



Giorno 10

Asmara – Partenza per l'Italia

Giornata asmarina dedicata agli acquisti e alle visite supplementari. Dopo cena trasferimento in aeroporto per volo su Il Cairo. Partenza da Asmara alle 18.10 e arrivo a Addis alle 19.35.

Giorno 11

Arrivo in Italia

Ripartenza da Il Cairo alle 9.30 e arrivo a Milano Malpensa alle 13.30.

Foto per gentile concessione di: Massimo Biciato e Bruno Zanzottera



Dal 13 al 23 Aprile 2025

Con Massimo Biciato

Quota individuale di partecipazione:

3.750 €

Eventuale supplemento camera/tenda singola 300 €
Eventuale partenza da altri aeroporti italiani su richiesta

Informazioni e prenotazioni
viaggi@africarivista.it
tel.375 535 3235 (lun-ven 9-16)

OPERATIVO VOLI Egyptair

13 aprile Milano - Cairo 14.30 - 18.15
Cairo - Asmara 22.35 - 02.25 (+1)

23 aprile Asmara - Cairo 03.25 - 05.10
Cairo - Milano 09.35 - 13.30

LA QUOTA INCLUDE

- Volo intercontinentale comprensivo di tasse aeroportuali con Egyptair da Milano Malpensa ad Asmara via Il Cairo
- Assistenza aeroporto di Asmara
- Assicurazione base medico bagaglio
- Accompagnamento di Massimo Biciato (minimo 8 iscritti)
- Sistemazione in hotel in camera doppia con trattamento di mezza pensione (colazione e cena)
- Isole Dahlak: sistemazione in campo tendato con trattamento di pensione completa
- Visite ed escursioni come da programma
- Tutti i trasferimenti in bus privato
- Materiale da campeggio
- Ingressi, permessi e tasse governative
- Autisti e guide locali parlanti inglese

LA QUOTA NON INCLUDE

- Visto di ingresso 80 € (vedi note)
- Assicurazione annullamento viaggio 110 € (facoltativa)
- Escursione in treno soggetta a disponibilità (circa 60 € da pagare in loco)
- Pranzi (indicativamente 15 € a pasto)
- Bevande
- Le mance e le spese di carattere personale (mancia consigliata 50 €)
- Tutto quello non espressamente citato ne «la quotai nclude».

NOTA BENE

Le quote sono state calcolate applicando le tariffe aeree attualmente in vigore. Queste possono variare sia per quel che riguarda le classi di prenotazione, le date di emissione, nonché le tasse aeroportuali, le security tax ed eventuali fuel surcharge.

La quotazione è pertanto da considerarsi sempre soggetta a riconferma, sino a quando non avremo le conferme delle prenotazioni aeree, dei servizi offerti e di eventuali oscillazioni dei cambi applicati: 1€ =1,05\$ (con una tolleranza del 3%)

VISTO D'INGRESSO

I cittadini italiani hanno bisogno di un visto di ingresso per entrare in Eritrea, da richiedersi con un anticipo di almeno 3 settimane presso le due principali rappresentanze in Italia, l'Ambasciata di Roma ed il Consolato di Milano, a seconda della regione italiana in cui si è residenti.

La pratica può essere gestita dalla nostra organizzazione ad un costo di 80 € a partecipante.

Circa un mese prima della partenza vi sarà richiesto di inviare presso la sede di Terraferma/La Compagnia del Mar Rosso i seguenti documenti:

- passaporto in originale
- fotocopia della carta identità
- 1 fototessera a colori
- modulo compilato in tutti i suoi punti (il modulo vi verrà inviato dal tour operator una volta confermata l'iscrizione).

VALIDITÀ DEL PASSAPORTO

Il passaporto deve essere in originale e in corso di validità di minimo 6 mesi, con almeno due pagine libere affiancate per i timbri di ingresso e uscita.

EVENTUALI VACCINAZIONI RICHIESTE

Nessuna vaccinazione obbligatoria per i viaggiatori in partenza dall'Italia. Altri consigli di vaccinazioni di tutela sono: antitifica e anti epatite. Riguardo la profilassi antimalarica consigliamo di rivolgersi al proprio medico curante.

TRASFERIMENTI

Ad Asmara, Cheren e Massaua verranno utilizzati minibus Coaster.

HOTEL

L'attribuzione delle stelle agli alberghi Eritrei non corrisponde agli standard europei. Fuori Asmara, gli hotel proposti sono tra i migliori disponibili, ma a volte, causa la mancanza di energia elettrica, anche in questi può capitare che non sia disponibile elettricità e quindi acqua calda. Inoltre, in alcuni alberghi, può essere carente la gestione della manutenzione, in particolar modo nei locali da bagno. In alcune località, (Asmara e Massawa), col pagamento di un supplemento è possibile optare per sistemazioni in alberghi di di categoria superiore, i migliori attualmente disponibili.

Pernottamenti ad **ASMARA** presso Crystal hotel o similari

Pernottamenti a **KEREN** presso hotel Sarina

Pernottamenti a **MASSAUA** presso hotel Dahlak

Pernottamenti a **ISOLE DAHLAK** in campo tendato

Tutti i pernottamenti prevedono la formula di mezza pensione

Ultimo giorno le stanze all'hotel saranno disponibili fino alla tarda serata.

CAMPO TENDATO ISOLE DAHLAK

Il campo dispone di una ampia tenda che ha la funzione di area comune dove vengono serviti i pasti, ed eventuali gazebo supplementari sulla base del numero dei partecipanti

Un cuoco con una cucina da campo completamente attrezzata ed altre attrezzature da campeggio necessarie ed un marinaio/assistente al campo completano il campo.

La barca è autorizzata al trasporto sino a 10 passeggeri oltre allo staff, ed è equipaggiata con giubbotti di salvataggio, bussola, GPS, radio VHF, telefono cellulare.

A colazione vengono serviti thè, caffè, latte in polvere, uova, biscotti, marmellata, pane dancale fresco, foul (colazione tipica del bassopiano eritreo a base di fave, pomodori, cipolle, peperoncino e olio di oliva).

A pranzo e a cena, viene servito un primo piatto, normalmente pasta o riso e un secondo piatto a base di pesce o carne o uova e contorno di verdure (ad esempio insalata di pomodori, insalata di patata, verdure cotte, etc), frutta di stagione (banane ed arance) Quando il pranzo è previsto a picnic, vengono preparati dei sandwich o un piatto unico e frutta. Sono incluse 4 bevande locali al giorno a persona, tra acqua in bottiglia, bibite o birra, oltre a una bottiglia di areki per gruppo.

L'areki è il liquore preferito dagli eritrei, che viene sempre usato durante i viaggi. Bevande extra sono disponibili a pagamento.

PAGAMENTI E CARTE DI CREDITO

Le carte di credito sono accettate in modo limitato. È consigliato l'utilizzo di contanti. Sportelli bancomat assenti.

MANCE

È buona norma lasciare la mancia per i servizi ricevuti dallo staff locale. Non esiste una quota fissa, consigliamo di lasciare al capo spedizione una mancia di 50 euro a persona a fine viaggio, sarà poi lui a suddividerla tra tutto il personale.

COMUNICAZIONI

La copertura per la rete cellulare è presente nelle maggiori città e in alcune zone remote, ma non con continuità. La copertura per la rete cellulare è presente nelle maggiori città e in alcune zone remote ma non con continuità. Dal 2023 non è più possibile per gli stranieri acquistare una SIM locale, utilizzeremo quindi il wifi quando presente o in alternativa chiederemo l'hotspot al nostro staff. NB. Per poter utilizzare whatsapp sarà necessario utilizzare un VPN.

FUSO ORARIO

La differenza con l'Italia è di +2 ore (+1 quando in Italia è in vigore l'ora legale).

VISITE PREVISTE

Il programma potrebbe subire variazioni a causa delle condizioni meteo o delle condizioni stradali. La decisione in merito verrà presa dal capo spedizione e dal tour leader ma non verrà modificata la sostanza dell'itinerario e delle visite.



NOTE TECNICHE

PENALI DI ANNULLAMENTO

Nessun rimborso sarà accordato a chi non si presenterà alla partenza o rinuncerà durante lo svolgimento del viaggio stesso. Così pure nessun rimborso spetterà a chi non potesse effettuare il viaggio per mancanza, invalidità o inesattezza dei previsti documenti personali per l'espatrio. Rimarranno sempre a carico del viaggiatore il costo individuale di gestione pratica, il corrispettivo di coperture assicurative ed altri servizi eventualmente già resi.

Il calcolo dei giorni per l'applicazione delle penali di annullamento inizia il giorno successivo alla data di comunicazione della cancellazione e non include il giorno della partenza.

PENALI DI ANNULLAMENTO standard

25% della quota fino a 90 gg di calendario prima della partenza

50% della quota da 89 a 60 gg di calendario prima della partenza

90% della quota da 59 a 30 gg di calendario prima della partenza

100% della quota dopo tali termini

Oltre alle previste penali di cancellazione sarà addebitato un importo fisso di 50 euro per la gestione pratica "rinuncia al viaggio".

Le penali applicate a noi dai singoli fornitori potrebbero in alcuni casi eccedere le "PENALI ANNULLAMENTO standard". Queste specifiche sono comunicabili, su richiesta, al momento della stipula del contratto di viaggio.

Al momento dell'iscrizione al viaggio sarà possibile stipulare una polizza assicurativa (facoltativa) contro le penali derivanti dalla rinuncia alla partecipazione al viaggio stesso, secondo le condizioni generali previste dalla polizza della Compagnia di Assicurazione scelta. Le condizioni della polizza sono consultabili sul nostro sito e vi verranno inviate via mail.

VOLI AEREI - specifiche

La quota di partecipazione al viaggio è stata calcolata includendo il costo del volo con la miglior tariffa disponibile in classe Economy al momento della stesura del programma.

L'orario dei voli è soggetto a riconferma e suscettibile di cambiamenti operativi anche senza congruo preavviso. Eventuali supplementi tariffari, ove necessari, verranno comunicati in fase di preventivo, precedentemente alla stipula del contratto.

ADEGUAMENTO VALUTARIO E COSTO CARBURANTE

Il prezzo del pacchetto turistico è indicato nel contratto firmato dal partecipante. Esso può essere modificato fino a 21 giorni precedenti la data di partenza e soltanto a seguito di variazione di:

Costi di trasporto, incluso il costo del carburante. Tassi di cambio applicati al pacchetto in questione.

Per tali variazioni si farà riferimento al corso dei cambi ed al costo dei servizi in vigore alla data di pubblicazione del programma.

ITINERARIO E PENOTTAMENTI

Per questioni tecnico-organizzative potrebbe succedere che l'itinerario venga invertito o l'ordine delle visite modificato, che gli operativi aerei siano variati o che un hotel possa essere sostituito con un altro di pari categoria, mantenendo comunque integro il contenuto del viaggio. Le conferme definitive di hotel e orari volo verranno inviate via mail unitamente a tutti i documenti di viaggio.

VALIDITÀ: Novembre 2024



AFRICA

Il viaggio è promosso dalla rivista *Africa*, bimestrale diffuso in abbonamento, a cui collaborano alcuni dei migliori reporter e fotografi del panorama internazionale. Il magazine si propone di mostrare il volto meno conosciuto del continente, nell'intento di raccontare come e quanto l'Africa sta cambiando. In ogni aspetto della società.
www.africarivista.it

Per informazioni:
viaggi@africarivista.it
tel. 375 535 3235 (lun-ven 9-16)

LA GUIDA

MASSIMO BICCIATO

Nato ad Asmara, Eritrea, Massimo Biccato ha vissuto parte della sua infanzia in Arabia Saudita prima di trasferirsi in Italia nel 1969. La sua passione per la luce e il mare nasce dai luoghi della sua infanzia. Dopo gli studi all'Istituto Europeo di Design, si è specializzato in fotografia pubblicitaria, lavorando con importanti riviste come *Vogue* e realizzando i cataloghi still life per Pomellato. Nel 2013 ha creato il progetto "Mille Battute," divenuto anche materia di insegnamento presso l'Istituto Italiano di Fotografia. Insegna con passione, credendo che il processo di insegnamento sia uno scambio di idee. Oggi continua a viaggiare e fotografare, raccontando storie di vita quotidiana con entusiasmo e libertà, senza costrizioni, spinto dalla necessità di approfondire e conoscere il mondo.



ORGANIZZAZIONE TECNICA

TerraFerma by La compagnia del Mar Rosso

